

Desigualdade da Mobilidade Urbana no Distrito Federal



Objetivos

- O estudo enfoca o uso e avaliação de distintos modais de mobilidade urbana no DF:
 - Automóveis
 - Bicicletas
 - A pé
 - Ônibus
 - Metrô
 - Aplicativos
 - Piratas
- Estudo compreensivo da mobilidade urbana – levando em conta o caráter obrigatoriamente interligado e integrado da discussão sobre políticas públicas na área.
- Explorar as desigualdades de acesso à cidade, mediada pelo efeito da renda no uso de distintos modais.

Dados

- Pesquisa de opinião pública com amostra representativa da população urbana do Distrito Federal.
- Realizada em Setembro de 2022.
- Amostra de 1000 casos, distribuídos por 17 RAs.
- Face-a-Face

**Tabela 1: Número de dias de deslocamento na semana segundo grupos de RA.
Distrito Federal. Setembro de 2022**

Número de dias	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Nenhum dia	5,6%	0,0%	6,2%	6,1%	8,6%
1 dia	5,7%	1,5%	8,4%	4,9%	6,0%
2 dias	6,6%	3,7%	5,9%	7,5%	8,6%
3 dias	8,2%	3,7%	8,1%	10,8%	4,3%
4 dias	4,3%	0,7%	4,7%	5,4%	3,4%
5 dias	15,5%	19,3%	14,0%	14,5%	19,0%
6 dias	15,1%	27,4%	12,1%	13,3%	15,5%
Todos os dias	39,0%	43,7%	40,7%	37,5%	34,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 2: Principal meio de transporte utilizado para deslocamento diário por grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022.

Modal	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Carro próprio	33,2%	51,9%	38,7%	27,7%	14,2%
Moto própria	4,0%	6,7%	1,3%	4,5%	6,6%
Carona	1,9%	1,5%	1,7%	2,5%	0,9%
Taxi / Uber / Cabify / 99	4,0%	2,2%	5,6%	4,2%	0,9%
Metrô / ônibus	41,1%	34,1%	36,8%	44,1%	50,9%
A pé / bicicleta	15,5%	3,7%	15,9%	16,2%	26,4%
Outros meios	0,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 3: Frequência de uso do carro ou moto próprios segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022.

Uso do carro/moto	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Nunca utilizo carro/moto	38,5%	23,7%	34,8%	39,3%	62,9%
1 a 3 vezes por mês	7,5%	4,4%	7,1%	9,6%	4,3%
1 a 2 vezes por semana	13,1%	10,4%	15,8%	12,6%	10,3%
3 a 5 vezes por semana	13,5%	16,3%	14,0%	14,1%	6,9%
Todos os dias	26,2%	43,0%	28,0%	22,5%	15,5%
NS/NR	1,2%	2,2%	0,3%	1,9%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

**Tabela 4: Motivo para uso de carro ou moto próprios segundo grupos de RA.
Distrito Federal. Setembro 2022**

Motivos	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Compras em geral	27,2%	25,0%	28,2%	30,3%	9,3%
Bancos	1,5%	0,0%	1,0%	2,4%	2,3%
Serviços pessoais	22,7%	26,0%	26,8%	17,5%	25,6%
Trabalho	28,5%	24,0%	24,9%	31,5%	39,5%
Escola/estudar ou levar filhos	6,3%	8,0%	6,7%	6,4%	0,0%
Lazer	11,8%	15,0%	11,0%	9,2%	23,3%
NS/NR	2,0%	2,0%	1,4%	2,8%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 5. Principal destino dos deslocamentos por carro ou moto próprios segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

RAs - DF / Município - GO	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Águas Claras	1,2%	3,0%	1,0%	0,8%	0,0%
Ceilândia	11,1%	1,0%	2,9%	21,9%	11,6%
Cruzeiro	5,6%	3,0%	13,9%	0,8%	0,0%
Gama	2,3%	1,0%	5,3%	0,8%	0,0%
Guará	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	4,7%
Itapoã	1,0%	4,0%	0,0%	0,8%	0,0%
Jardim Botânico	0,5%	0,0%	1,0%	0,4%	0,0%
Lago Norte	2,7%	9,0%	1,9%	1,2%	0,0%
Lago Sul	0,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%
Núcleo Bandeirante	0,5%	1,0%	0,5%	0,4%	0,0%
Paranoá	2,8%	1,0%	0,5%	0,4%	32,6%
Park Way	0,5%	2,0%	0,5%	0,0%	0,0%
Planaltina	5,1%	2,0%	0,0%	11,6%	0,0%
Plano Piloto	22,4%	55,0%	15,8%	17,9%	4,7%
Recanto das Emas	1,5%	0,0%	0,0%	0,4%	18,6%
Riacho Fundo	1,5%	0,0%	1,0%	2,0%	4,7%
Riacho Fundo II	0,3%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%
SAI	0,8%	1,0%	0,5%	0,8%	2,3%
Samambaia	4,5%	0,0%	0,5%	10,0%	2,3%
Santa Maria	3,6%	3,0%	0,0%	7,6%	0,0%
São Sebastião	3,2%	4,0%	0,0%	5,6%	2,3%
Scia-Estrutural	0,7%	1,0%	0,5%	0,0%	4,7%
Sobradinho	3,2%	2,0%	7,2%	0,8%	0,0%
Sobradinho II	0,8%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%
Sudoeste/Octogonal	0,7%	0,0%	1,4%	0,0%	2,3%
Taguatinga	12,8%	2,0%	19,6%	12,0%	9,3%
Vicente Pires	1,5%	0,0%	3,8%	0,4%	0,0%
Águas Lindas de Goiás	1,2%	2,0%	1,0%	1,2%	0,0%
Cocalzinho de Goiás	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%
Luziânia	6,3%	3,0%	16,3%	0,4%	0,0%
Novo Gama	0,3%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%
Planaltina - GO	0,5%	0,0%	0,5%	0,8%	0,0%
Santo Antônio do Descoberto	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%
Valparaíso de Goiás	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 6. Frequência em que consegue encontrar estacionamento pro grupo de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Frequência	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Sempre	31,8%	39,0%	34,0%	27,5%	30,2%
Frequentemente	20,7%	26,0%	21,5%	19,1%	14,0%
Raramente	40,0%	31,0%	41,1%	43,8%	32,6%
Nunca	5,6%	4,0%	3,3%	5,2%	23,3%
NS/NR	1,8%	0,0%	0,0%	4,4%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 7. Tempo gasto na procura de vagas de estacionamento segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022.

Grupos de RA	Média (minutos)
DF	11,13
Grupo 1	9,57
Grupo 2	10,15
Grupo 3	12,08
Grupo 4	14,02

Tabela 8. Tempo contínuo de estacionamento por grupo de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Tempo	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
30 minutos ou menos	28,8%	17,0%	21,1%	38,2%	38,3%
De 30 minutos a 1 hora	22,8%	20,0%	27,7%	21,7%	12,8%
De 1 a 2 horas	16,4%	9,0%	20,2%	15,7%	19,1%
De 2 a 4 horas	9,3%	19,0%	8,9%	4,7%	14,9%
De 4 a 6 horas	6,4%	10,0%	6,1%	5,5%	4,3%
De 6 a 8 horas	9,3%	17,0%	10,3%	5,9%	6,4%
De 8 a 10 horas	3,7%	7,0%	4,2%	2,8%	0,0%
Dez horas ou mais	3,3%	1,0%	1,4%	5,5%	4,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

**Tabela 9. Frequência de utilização de estacionamento pago por grupo de RA.
Distrito Federal. Setembro 2022**

Frequência	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Sempre	4,0%	5,0%	5,3%	2,4%	4,7%
Frequentemente	11,1%	8,0%	15,8%	8,8%	9,3%
Raramente	45,8%	57,0%	49,8%	39,4%	37,2%
Nunca	38,5%	30,0%	29,2%	48,2%	46,5%
NS/NR	0,7%	0,0%	0,0%	1,2%	2,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

**Tabela 10. Pagamento por estacionamento por grupo de RA. Distrito Federal.
Setembro 2022**

Pagamento	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Sim	46,3%	43,0%	46,9%	46,2%	51,2%
Não	52,1%	57,0%	50,7%	52,2%	46,5%
NS/NR	1,7%	0,0%	2,4%	1,6%	2,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 11. Frequência de uso da bicicleta no deslocamento segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022.

Frequência	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
1 a 3 vezes por mês	6,2%	10,4%	5,0%	6,1%	5,2%
1 a 2 vezes por semana	5,0%	9,6%	4,7%	3,3%	6,9%
3 a 5 vezes por semana	5,1%	5,2%	4,7%	6,1%	2,6%
Todos os dias	5,9%	1,5%	6,2%	5,4%	12,1%
Nunca	77,2%	73,3%	79,2%	78,0%	73,3%
NS/NR	0,6%	0,0%	0,3%	1,2%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 12. Motivo do uso da bicicleta segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Motivo	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Passear/lazer	31,1%	44,4%	25,8%	34,8%	16,1%
Atividades físicas	27,5%	38,9%	27,3%	25,8%	19,4%
Trabalho	15,8%	2,8%	15,2%	15,7%	32,3%
Escola	5,0%	2,8%	3,0%	6,7%	6,5%
Compras/bancos/serviços pessoais	19,4%	11,1%	25,8%	15,7%	25,8%
NS/NR	1,4%	0,0%	3,0%	1,1%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 13. Ocorrência de acidentes de bicicleta segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro de 2022

Acidente	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Sim	32,0%	38,9%	27,3%	30,3%	38,7%
Não	68,0%	61,1%	72,7%	69,7%	61,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 14. Avaliação das ciclovias segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022.

Avaliação	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Ótima	6,8%	5,6%	9,1%	5,6%	6,5%
Boa	36,9%	47,2%	33,3%	37,1%	32,3%
Regular	36,5%	36,1%	30,3%	39,3%	41,9%
Ruim	8,6%	5,6%	9,1%	9,0%	9,7%
Péssima	9,5%	5,6%	13,6%	7,9%	9,7%
NS/NR	1,8%	0,0%	4,5%	1,1%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 15. Frequência do deslocamento a pé segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Frequência	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Nunca	6,5%	6,7%	6,5%	6,8%	5,2%
1 a 3 vezes por mês	13,9%	16,3%	11,5%	16,4%	8,6%
1 a 2 vezes por semana	17,9%	20,7%	18,0%	18,0%	13,8%
3 a 5 vezes por semana	45,1%	36,3%	46,9%	44,7%	51,7%
NS/NR	16,6%	20,0%	17,1%	14,1%	20,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 16. Motivos para o deslocamento a pé segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Motivos	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Passear/lazer	17,5%	18,6%	15,5%	17,0%	25,0%
Atividades físicas	42,3%	44,1%	47,4%	40,3%	31,2%
Compras/bancos/serviços pessoais	24,3%	18,6%	29,3%	25,0%	12,5%
Trabalho	9,9%	8,5%	5,2%	10,8%	25,0%
Escola	5,7%	10,2%	1,7%	6,8%	6,2%
NS/NR	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 17. Utilização de transporte coletivo segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Transporte coletivo	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Ônibus	40,2%	40,7%	28,0%	46,6%	50,0%
Mêtro	10,1%	4,4%	18,9%	7,5%	1,7%
Utilizou ambos	10,1%	8,9%	10,2%	11,2%	6,9%
Utilizou nenhum	39,6%	45,9%	42,9%	34,7%	41,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 18. Avaliação do funcionamento dos ônibus segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Aspectos	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Adequação do horário dos ônibus	4,95	4,88	5,16	4,97	4,54
Frequência com que os ônibus passam próximo ao seu domicílio	5,65	5,47	5,88	5,74	5,04
Lotação dos ônibus	3,63	3,07	4,04	3,64	3,34
Conforto dos ônibus	4,05	3,97	4,65	4,01	3,18
Limpeza dos ônibus	5,42	4,95	5,79	5,42	5,21
Qualidade dos motoristas	6,51	6,11	6,94	6,44	6,34
Preço das passagens	4,09	3,92	4,17	4,20	3,69
Funcionamento do passe livre para estudantes, idosos e pessoas com deficiência	6,81	6,91	6,82	7,18	5,36

Tabela 19. Avaliação dos pontos de ônibus segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Aspectos	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Quantidade de pontos de ônibus	5,89	6,05	6,16	5,97	4,92
Conforto dos pontos de ônibus	3,89	3,32	4,22	3,97	3,54
Limpeza nos pontos de ônibus	4,13	3,00	4,61	4,27	3,81
Localização dos pontos de ônibus	6,00	5,77	6,29	6,14	5,19

**Tabela 20. Tempo para chegar à parada de ônibus segundo grupos de RA.
Distrito Federal. Setembro 2022**

Tempo	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Menos de 15 minutos	87,5%	94,0%	82,9%	89,1%	83,3%
Entre 15 e 30 minutos	11,9%	6,0%	16,3%	10,1%	16,7%
Mais de 30 minutos	0,4%	0,0%	0,8%	0,4%	0,0%
NS/NR	0,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

**Tabela 21. Tempo de espera para pegar o ônibus segundo grupos de RA.
Distrito Federal. Setembro 2022**

Tempo	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Menos de 15 minutos	30,0%	44,8%	36,6%	25,9%	18,2%
Entre 15 e 30 minutos	41,0%	31,3%	34,1%	42,5%	57,6%
Mais de 30 minutos	28,8%	23,9%	29,3%	31,2%	24,2%
NS/NR	0,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 22. Tempo para chegar ao destino final segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Tempo	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Até 15 minutos	9,4%	4,5%	10,8%	11,1%	6,1%
Entre 15 e 30 minutos	22,1%	29,9%	20,7%	20,5%	22,7%
Entre 30 minutos e uma hora	41,2%	34,3%	43,2%	40,2%	48,5%
Mais de uma hora	26,6%	31,3%	25,2%	27,0%	22,7%
NS/NR	0,6%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 23. Ocorrências sobre o uso de ônibus segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Aspectos	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Conhece o horário dos ônibus	52,9%	70,1%	55,3%	50,6%	39,4%
Ônibus cumpriu o horário na última semana	60,9%	61,7%	64,7%	57,6%	65,4%
Na última vez que o (a) sr (a) andou ônibus, o (a) sr (a) viajou sentado?	36,2%	43,3%	28,5%	36,0%	43,9%
E, neste período o (a) sr (a) deixou de pegar um ônibus porque estava muito cheio?	52,5%	55,2%	42,3%	51,4%	72,7%
E o (a) sr (a) presenciou o motorista cometer alguma infração de trânsito?	29,6%	34,3%	31,7%	28,3%	25,8%
E o (a) sr (a) viu alguma sujeira no ônibus?	51,5%	73,1%	43,9%	48,6%	54,5%
E viu alguma cadeira, poltrona ou porta com defeito no ônibus?	42,7%	49,3%	44,7%	37,7%	51,5%

Tabela 24. Frequência de uso de aplicativo de transporte segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Frequência	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
1 a 3 vezes por mês	33,8%	32,6%	32,3%	37,2%	26,7%
1 a 2 vezes por semana	11,7%	10,4%	13,0%	11,5%	10,3%
3 a 5 vezes por semana	8,9%	10,4%	9,9%	7,7%	8,6%
Todos os dias	3,2%	7,4%	5,0%	1,2%	0,9%
Nunca	41,4%	38,5%	38,2%	41,5%	53,4%
NS/NR	1,0%	0,7%	1,6%	0,9%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 25. Avaliação dos aplicativos segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Avaliação	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Ótima	18,2%	16,7%	18,5%	17,0%	24,5%
Boa	54,2%	58,3%	51,7%	54,8%	54,7%
Regular	24,3%	23,6%	26,4%	23,7%	20,8%
Ruim	1,8%	1,4%	1,7%	2,5%	0,0%
Péssima	1,3%	0,0%	1,7%	1,7%	0,0%
NS/NR	0,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

**Tabela 26. Frequência de uso de transporte pirata segundo grupos de RA.
Distrito Federal. Setembro 2022**

Frequência	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Nunca	89,8%	90,4%	90,7%	91,6%	80,2%
1 a 3 vezes por mês	5,5%	4,4%	4,7%	5,4%	9,5%
1 a 2 vezes por semana	1,5%	0,0%	1,6%	1,6%	2,6%
3 a 5 vezes por semana	2,1%	2,2%	2,2%	1,2%	5,2%
Todos os dias	0,8%	2,2%	0,6%	0,0%	2,6%
NS/NR	0,3%	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 27. Avaliação do transporte pirata segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Avaliação	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Ótima	11,1%	16,7%	13,8%	11,4%	4,3%
Boa	42,4%	33,3%	37,9%	42,9%	52,2%
Regular	35,4%	41,7%	41,4%	28,6%	34,8%
Ruim	5,1%	8,3%	3,4%	8,6%	0,0%
Péssima	4,0%	0,0%	3,4%	5,7%	4,3%
NS/NR	2,0%	0,0%	0,0%	2,9%	4,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

**Tabela 28. Desejo de se deslocar mais pela cidade segundo grupos de RA.
Distrito Federal. Setembro 2022**

Mais deslocamentos	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Sim	48,6%	40,7%	48,1%	52,0%	46,6%
Não	51,0%	59,3%	51,9%	47,3%	52,6%
NS/NR	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabela 29. Motivo para não se deslocar segundo grupos de RA. Distrito Federal. Setembro 2022

Motivos	DF	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Não tem transporte coletivo perto	25,7%	32,7%	29,0%	20,3%	31,5%
Não tem dinheiro para transporte	13,8%	1,8%	12,9%	14,9%	24,1%
Não tem motivo para sair	22,8%	14,5%	23,9%	27,0%	11,1%
Outras razões	35,2%	49,1%	30,3%	36,0%	31,5%
NS/NR	2,5%	1,8%	3,9%	1,8%	1,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Sugestões de políticas públicas:

- Uma vez que o problema de estacionamentos nas áreas centrais do DF é provavelmente mais agudo pelo uso prolongado de vagas, ao invés da oferta de vagas, seria importante pensar em bolsões de estacionamentos nas áreas próximas ao centro, com cobrança do estacionamento, mas incluindo no valor a oferta de transporte coletivo deste aos pontos centrais de trabalho na cidade. Um exemplo seria usar a área do Shopping Popular e da Rodoferroviária para este fim, com vans e micro-ônibus que transportassem as pessoas pelo Eixo Monumental em faixa exclusiva. É o estilo do Park and Go ou Park and Ride usado em outras cidades do mundo.
- Lotação, preço e conforto dos ônibus são elementos que merecem atenção urgente das autoridades responsáveis, embora todas as dimensões do sistema sejam mal avaliadas. Limpeza e conforto das paradas de ônibus também requerem ação imediata do Estado. As ações de manutenção e melhoria das paradas é algo que o governo pode atacar de forma imediata.
- O problema da espera pelo ônibus é bastante compartilhado em todas as regiões, com tempo elevado de espera para a maioria da população. Políticas de restrição do uso do automóvel só podem vir acompanhadas de uma ampla expansão da rede de transporte público, que atenda principalmente aos mais pobres, mas que crie alternativas de locomoção também para os mais ricos. Facilitar o transporte público no interior das Regiões Administrativas de renda mais alta também atenuaria o problema de estacionamentos e longas esperas em pontos de ônibus.